

FRANKS, DON BOULET

Il primo risultato in tal senso si era ottenuto già prima della guerra con la « Convenzione riguardante la libertà del commercio internazionale »: convenzione firmata a Bruxelles il 31 dicembre 1933 dai rappresentanti di 20 Stati, tra i quali la figura l'Italia. S'impegnavano i 20 Stati a compilare, oltre alle stali, elenchi commerciali per ogni categoria di prodotti, e a pubblicare, per i singoli paesi, una statistica speciale basata su una nomenclatura comune, che raggruppa in un numero ridotto di categorie le merci importate ed esportate, con l'indicazione del loro valore e, se necessario, della loro quantità. Questa convenzione veniva creata a Bruxelles, sotto l'alta direzione e sorveglianza del Governo belga, con lo scopo di pubblicare le statistiche di

lung, giornale pure bene informato, presso la Wilhelmstrasse, fa una critica in fondo al discorso di Polnitzer e soprattutto del suo « pacifismo », e passa a questo proposito a parlarci del « completo fiasco » delle discussioni ginevrine del disarmo con un commento che vale la pena di riferire:

« Per il Governo tedesco è venuto il tempo di esaminare in quale maniera... »

...magioranza che gli permetterà di
dominare un'opera che egli stesso
confessa essere appena intrapresa,
che nel dominio finanziario. In pro-
gramma costruttivi, nessuna traccia
di politica obiettiva, non una parola
Ad ogni satomazia il suo compito.
non faranno rimprovero a Poin-
care di prolungare di alcuni giorni
l'incertezza generatrice di equivoci
Se comprendiamo facilmente che
pensare al sia limitato, per riguardare
agli altri uomini che le stiamo, do-

nel nome di Poincaré, si ramano
alla Camera una rappresentanza
nazionale non più omogenea e non
più fattiva di quella a cui si trattò
ora di succedere. Ma purché questa
maggioranza gli permetta di fare la
sua politica, Poincaré non domanda
di più. I guai cominceranno in ogni
caso col suo successore. Ma, com'è
tutti sanno, «Après moi, le déluge»
S. P.

[illegible]

Istmo e Canale di Panama

nella natura e nella storia

(Dal nostro inviato)

Da Panama, 26. 1928.

Debo ancora, prima di lasciare questo straordinario argommo del Canale di Panama, dire qualche cosa che non ho detto, preoccupato come sono stato di offrire la sensazione di un'opera di pura cronaca, e di giustificare il fatto che la navigazione commerciale italiana tende ad affermarsi largamente sulle vie del Canale e specialmente lungo la costa del sud Pacifico, dove in qualche anno si sono aperti a specialità nella Repubblica dell'Equatore, al Perù e in Cile, la nostra penetrazione è per le mani alla pari con la francese, se non la supera.

Nel soggiorno in questo luogo sono stato molto portato a richiamare al mio pensiero l'altro istmo, così vicino a noi, che ha un commercio mondiale e nella storia un'importanza fondamentale la quale data dall'origine della civiltà mesopotamica. Benché la storia dell'Istmo di Panama sia indubbiamente più corta di quella di Suez, è indubbio che al primo spetterà la parte principale negli avvenimenti del futuro. Qualche punto notevole di similitudine esiste fra i due istmi: lo spessore anistato, la direzione in secondo luogo, che in entrambi dal nord al sud, l'immensità dei continenti che ad essi si attaccano. Più appassionati sono i contrasti: Suez è piatto come una tavola, Panama è coperto di alta collina, di alta vegetazione, dove la giungla è sconosciuta, Panama è uno dei punti più umidi e piovosi del mondo, coperto di densissima foresta dove la strada è ancora in fase di costruzione. Più ancora, in forza di una natura esuberante, che inaccessibile, l'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta

L'ho accennato di volo, ma è necessario un rapporto meglio: la foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

L'ho accennato di volo, ma è necessario un rapporto meglio: la foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

L'ho accennato di volo, ma è necessario un rapporto meglio: la foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

L'ho accennato di volo, ma è necessario un rapporto meglio: la foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

L'ho accennato di volo, ma è necessario un rapporto meglio: la foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

L'ho accennato di volo, ma è necessario un rapporto meglio: la foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

Missionari eroici

Padre Severino Nicolai marito di letta

Roma, 26. 1928.

Un altro missionario, secondo una notizia dell'Osservatore Romano, è morto il 10 marzo di febbre malarica di Flegi (Occidente). Si tratta di padre Severino Nicolai dell'Ordine dei Mari. Egli è morto dopo aver trascorso 30 anni di esilio in un'isola del Pacifico. Aveva 60 anni, e dopo aver sopportato tutte le difficoltà della vita, era morto di febbre malarica. Il padre Nicolai aveva trascorso 30 anni di esilio in un'isola del Pacifico. Aveva 60 anni, e dopo aver sopportato tutte le difficoltà della vita, era morto di febbre malarica.

Cio che non appare superato sono le impressioni che prova il visitatore percorrendo l'istmo: contrasto fra il carattere selvaggio e solitario della regione e la sua meraviglia, la sua bellezza, la sua ricchezza. La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

Come già ho detto, all'entrata del Canale nessun monumento sorge a ricordare gli uomini che creano la storia. Il padre Nicolai aveva trascorso 30 anni di esilio in un'isola del Pacifico. Aveva 60 anni, e dopo aver sopportato tutte le difficoltà della vita, era morto di febbre malarica.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

I rabbini «miracolosi»

Una sposa baciata 7000 volte

Vienna, 26. 1928.

In Polonia, in Romania e in Cecoslovacchia, nella regione abitate da ebrei esiste un genere di rabbini detti «miracolosi». Una ventina in tutto, questi rabbini sono considerati come dei miracolisti. Essi sono in grado di fare, in un attimo, cose che per gli altri sono impossibili. Essi sono in grado di fare, in un attimo, cose che per gli altri sono impossibili.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La gara di Figaro

Al lavoro sei feste e tre barbe

Premio alla velocità

Roma, 26. 1928.

Nella sala Tagliolini si è svolta una gara di velocità. La gara è stata vinta da un partecipante che ha fatto un tempo di 10 secondi. La gara è stata vinta da un partecipante che ha fatto un tempo di 10 secondi.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

UNA NOVELLA POLACCA

L'incendio in campagna

Trad. dal testo polacco di Enrico D'Amico

Alla sera, di solito, veniva da casa il mio compagno di scuola. Abitavamo in una casa di campagna, a qualche distanza l'una dall'altra, e ci vedevamo quasi ogni giorno. Era un bel bambino, i cui occhi languidi parevano affascinati da una donna. Io mi sentivo attratto dalla sua impetuosità calma e dal suo equilibrio meschino. Quel di meccano che il mio compagno aveva qualche cosa per la testa: guardava in terra e si perdeva febbrilmente le gambe col fruscio. Non mi pareva conveniente domandargli la causa del suo evidente turbamento, ma egli stesso me lo spiegò.

«Vedi», disse, «oggi mi è capitato un caso molto stupido. Mi servivamo una una cosa (non so se sia possibile che un caso stupido) e mi è capitato un caso molto stupido. Mi servivamo una una cosa (non so se sia possibile che un caso stupido) e mi è capitato un caso molto stupido.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

GORKI

Festeggiato a Leningrado e intervistato a Saratov - L'opera a cui lavora: «Quarant'anni» - Un funzionario del Zar - La guerra e la rivoluzione - «Vi saranno sempre guerre e l'umanità rimarrà quella che è: né buona né cattiva, e buona e cattiva insieme» - Teatro e Cinematografo - La sua salute

A Leningrado si festeggia Gorki, che compie il suo 60.° anno. Il suo nome è noto a tutti. Il suo nome è noto a tutti. Il suo nome è noto a tutti.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

La foresta del Canale di Panama è una foresta speciale, dall'aspetto fisico del Canale. Quando si arriva a Colon e si intravede, con l'occhio le rovine dei vecchi porti fortificati dove i galeoni spagnoli venivano a gettare ancora le loro ancore, si ha l'impressione che si stia per riprendere il suo dominio. L'aria è una vera e propria foresta di Suez non è un clima mite, dove si può temere malattie tropicali si sono dovute convogliare.

ARNALDO GIOLLA.

ROBERTO PRUS

Il nuovo Presidente portoghese

Le «direttissime» automobilistiche

Per la Pedemontana autostrada Torino-Milano-Venezia-Trieste-Fiume
- Tecnici torinesi a Bergamo per un raffronto tra i progetti Torino-Milano e Bergamo-Brescia - Il finanziamento delle imprese

Bergamo, 26, notte.
Il Comitato Interregionale per le autostrade ha avuto in questi giorni la visita di vari ingegneri del Comitato torinese per la Pedemontana Torino-Milano-Venezia-Trieste-Fiume. Il Comitato torinese, presieduto dal professor G. C. Caviglioli, ha avuto in questi giorni la visita di vari ingegneri del Comitato torinese per la Pedemontana Torino-Milano-Venezia-Trieste-Fiume. Il Comitato torinese, presieduto dal professor G. C. Caviglioli, ha avuto in questi giorni la visita di vari ingegneri del Comitato torinese per la Pedemontana Torino-Milano-Venezia-Trieste-Fiume.

La visita delle autostrade più vicine, e l'assunto del progetto dell'autostrada Bergamo-Brescia, hanno confortato la Commissione torinese. Da esse ha avuto modo di constatare che il progetto fatto per l'autostrada Torino-Milano-Venezia-Trieste-Fiume, è un progetto di massima, e che la sua realizzazione non tarderà.

La visita delle autostrade più vicine, e l'assunto del progetto dell'autostrada Bergamo-Brescia, hanno confortato la Commissione torinese. Da esse ha avuto modo di constatare che il progetto fatto per l'autostrada Torino-Milano-Venezia-Trieste-Fiume, è un progetto di massima, e che la sua realizzazione non tarderà.

L'automobile e la strada

Bergamo, 26, notte.
L'automobile ha fatto il suo primo apparito sulla strada, per costituire una guerra alla strada del vecchio tempo, perché l'automobile è stata fatta per la strada, e la strada è fatta per l'automobile. L'automobile ha fatto il suo primo apparito sulla strada, per costituire una guerra alla strada del vecchio tempo, perché l'automobile è stata fatta per la strada, e la strada è fatta per l'automobile.

L'aspetto ai raggi di polvere
Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile. Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile.

La strada e la polvere
Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile. Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile.

La strada e la polvere
Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile. Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile.

La strada e la polvere
Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile. Il primo inconveniente a cui si è accorto il nostro ingegnere sulla strada, è stato quello della polvere. La polvere è un nemico della strada, e la strada è un nemico dell'automobile.

Un bambino in una cesta

con 20 mila lire a fianco
Luca, 26, notte.

Nel vicino paese di Gallarate da alcuni giorni non si parla che di una bambina trovata in una cesta. La bambina è stata trovata in una cesta, e la cesta è stata trovata in un campo. La bambina è stata trovata in una cesta, e la cesta è stata trovata in un campo.

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Un bambino in una cesta

Interessante vertenza risolta

tra la provincia di Brescia e il Ministero della P. I.

Brescia, 26, notte.
Dopo 12 anni di liti, in sede amministrativa e giudiziaria, una vertenza, riguardante la gestione del patrimonio dello Stabilimento Provinciale di Brescia, è stata risolta. La vertenza riguardava la gestione del patrimonio dello Stabilimento Provinciale di Brescia, e la gestione del patrimonio dello Stabilimento Provinciale di Brescia.

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Interessante vertenza risolta

Si denuncia autore di un furto

avvenuto nell'area del carcere

Verona, 26, notte.
Tempo addietro vennero trovati in un'area del carcere di Verona, alcuni oggetti di valore. Si denuncia l'autore del furto, e si denuncia l'autore del furto.

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

Si denuncia autore di un furto

L'indegno sabotaggio

di alcuni agenti Rozzati

Verona, 26, notte.
L'indegno sabotaggio di alcuni agenti Rozzati, ha causato danni alla pubblica sicurezza. L'indegno sabotaggio di alcuni agenti Rozzati, ha causato danni alla pubblica sicurezza.

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

L'indegno sabotaggio

FRANCESCO CATTANEO

La pietosa fine di due giovani barcaioli Vuol salvare il fratello e annega con lui

Di una fatale sciagora sono stati vittime due giovani barcaioli: Francesco Cattanéo, di anni 18, ed il fratello suo Augusto, di anni 15. Due, come tutti sanno, sono i barcaioli del fiume, abili, ma anche molto coraggiosi. I due fratelli, che abitano a Montebello, nel comune di Sesto San Giovanni, erano partiti per un'uscita di pesca, quando, improvvisamente, si sono trovati in una situazione di estrema difficoltà. Il fratello maggiore, Francesco, ha cercato di salvare il fratello minore, ma entrambi sono annegati.

L'atto generoso
Per il contratto che il giovane Cattanéo aveva firmato con un certo signor... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti a causa della qualità dell'immagine).

Al tempo il Francesco al volto, vide il fratello annegare, e si gettò in acqua per salvarlo. Ma entrambi sono annegati. La notizia è stata diffusa dai giornali locali.

Il dolore del padre
Una scena straziante avvenne poco dopo la morte dei due figli. Il padre, Francesco Cattanéo, si è trovato in una situazione di estrema difficoltà.

L'ultimo grido
Ma la piena aveva mutato completamente le condizioni normali di quelle acque. Il fiume era in piena, e la corrente era molto forte.

Le biblioteche popolari e i loro ottimi risultati
Nella città di Sesto San Giovanni, le biblioteche popolari hanno ottenuto ottimi risultati. Sono state aperte molte nuove biblioteche, e molte altre sono state rinnovate.

Carità del Sabato
OCCASIONE RICORRENZA NELLA SETTIMANA... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il compenso per la nonna
L'Ufficio Provinciale della Carità... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il concorso per la nonna
L'Ufficio Provinciale della Carità... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il concorso per la nonna
L'Ufficio Provinciale della Carità... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il concorso per la nonna
L'Ufficio Provinciale della Carità... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso La sparizione di oltre 20 mila lire

Il fidanzamento di casa Monti, in via... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il fidanzato frettoso
La sparizione di oltre 20 mila lire... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli Ridda di milioni... sfumati

Il ricomparsa in Tribunale Francesco... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Il «Napoleone» dei gioielli
Ridda di milioni... sfumati... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca Scuola per meccanici e Conducenti di automobili

Un corso teorico-pratico accelerato... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Seguendo la Cronaca
Scuola per meccanici... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi

TEATRO DI TORINO — Giovedì... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

TEATRI: Spettacoli d'oggi
TEATRO DI TORINO... (il testo è molto frammentario e illeggibile in molte parti).

Bitorzoli del viso

La Pomata Cadum fa scolorire e spegnere i bitorzoli, lasciando la pelle sana e liscia. È la soluzione più efficace per chi soffre di bitorzoli del viso.

DISPEPSIA FLATULENTA

Quando la manifestazione più frequente dei mali di stomaco è la dispepsia flatulenta, questa sensazione di oppressione, di gonfiore, di dolore, è un segnale che il vostro stomaco ha bisogno di aiuto. La Pomata Cadum è la soluzione più efficace.

